

Ibarra, V.; Schteingart, M. (2016).
Desarrollo urbano-ambiental y
movilidad en la Ciudad de México.
Evaluación histórica, cambios recientes
y políticas públicas. México: El Colegio
de México Edición.

Arturo Eduardo Anzaldo Paúl

Estudiante de la licenciatura de Geografía Humana. Universidad Autónoma

Metropolitana – México

anzp920105@gmail.com

Fecha de recepción: 22 de marzo de 2018.

Fecha de aceptación: 22 de abril de 2018.

1 Introducción

La Ciudad de México es la segunda ciudad más grande y también la segunda mayormente poblada a nivel mundial, su actividad económica la vuelve un importante centro financiero, de la misma manera que es un significativo atractivo turístico debido a la riqueza cultural que alberga.

El libro “Desarrollo urbano-ambiental y movilidad en la Ciudad de México” ofrece una amplia investigación en la cual se analiza a la Ciudad de México y la Zona Metropolitana como los escenarios principales del desarrollo de la estructura urbana junto con sus ejes viales, que en su mayoría son determinados por las actividades económicas que se desarrollan en cada escenario.

Una de las razones que llevó a las autores Martha Schteingart Garfunkel, arquitecta-urbanista y socióloga urbana, profesora de Sociología Urbana y de Políticas Urbanas en la Maestría en Desarrollo Urbano de El Colegio de México, y al Dr. Valentín Ibarra Vargas, profesor-investigador en Desarrollo Urbano en El Colegio de México, es considerar el vínculo existente entre la constitución del sistema de transporte en la Ciudad de México y la contaminación del aire, que es originada por el uso de vehículos y la quema de combustible de los mismos, para así poder encontrar algunas alternativas que ayuden a combatir la problemática de la contaminación atmosférica.

Por otra parte, los autores se centran en otro aspecto relevante que es otro vínculo entre el desarrollo urbano y el surgimiento del transporte junto con las vialidades, y a su vez, analizan la manera en que la población ha ido incrementando considerablemente y cómo esto ocasiona que la mancha urbana continúe expandiéndose. Por lo anterior, uno de los objetivos principales del libro se orienta en explicar los procesos de configuración de las redes viales y su vínculo al

desarrollo de la estructura urbana y el crecimiento poblacional con sus respectivas consecuencias.

Así mismo, los autores se basan conceptualmente en varios aspectos, como la constante expansión demográfica y su consecuente tendencia a modificaciones en los sistemas de transporte que atiende a las necesidades de los desplazamientos cotidianos de las personas, la consecuencia ambiental y el impacto en la calidad del aire y la intervención del gobierno en cuanto a políticas públicas y de transporte, entre otros.

Por otra parte se indica que más allá de políticas de desarrollo urbano y de transporte puede hacerse una aproximación detallada sobre acciones estratégicas alternas a la implantación de nuevas tecnologías de transporte y comunicación. Se desarrolla el aspecto de la evolución del sistema de transporte que ha respondido a las necesidades de la población de reducir el tiempo excesivo de sus desplazamientos, lo que trae consigo la creación de nuevas rutas o alternativas de transporte.

Los autores parten desde la segunda mitad del siglo XX, específicamente desde inicios de la década de los años 50s, ya que a partir de esa época comenzaron a presentarse significativos y numerosos cambios en la Ciudad de México en cuanto a términos de desarrollo urbano. Por otra parte, se habla también de la época de los años 60s, debido a que fue la década en la que surgieron los diversos asentamientos irregulares ubicados a orillas de la Ciudad de México, a la vez que la misma presentaba procesos de desconcentración en cuanto a los géneros de vida de la población. Sobre los años 70s, se menciona que fue una etapa en la que los cambios en la Ciudad eran muy notorios y de manera drástica respecto a la situación de las dos décadas anteriores en cuanto al aumento en la cifra de todas las actividades económicas desconcentradas y, sobre el tema de la construcción de nuevas e importantes vialidades.

El libro está conformado por tres partes, los cuales en cada uno se trata un tema objetivo que demuestra la relación entre la evolución del espacio urbano y los diferentes modos de transporte, junto con todas sus consecuencias e impactos sociales y ambientales.

2 Parte 1: Análisis global de la Ciudad de México y la Zona Metropolitana

2.1 Desarrollo urbano, vialidades y transporte

Esta parte del libro puntualiza la manera en que la población ha ido en incremento, y a raíz de esto, también se fueron construyendo las vialidades más importantes (hasta la actualidad) de la Ciudad de México, así como también se exponen las delegaciones centrales y su configuración en cuanto a equipamientos y los principales ejes viales que la caracterizan.

Otra cuestión que resalta en esta parte se encuentra en las diferentes actividades económicas que se practican en las distintas delegaciones de la Ciudad, y se señala en qué partes de la misma se encuentran dichas actividades con mayor concentración, lo que origina el desplazamiento de los trabajadores desde su vivienda hasta su lugar de trabajo; desplazamientos expuestos en el libro como “líneas de deseo” (casa-trabajo/trabajo-casa), y esto a su vez está vinculado al sistema de transporte público en todas sus modalidades, y cómo este surge para atender a las necesidades de movilidad de las personas, principalmente para dirigirse a estudiar

y/o trabajar.

También se explican los diferentes planes y programas de desarrollo urbano y vialidad que explican la relación entre estos dos términos y su comportamiento en las últimas dos décadas, que eran algunos aportes que buscaban solucionar problemas relacionados con la vialidad, desarrollo urbano y su impacto ambiental y espacial, la conservación del suelo de reserva y la preservación del medio ambiente.

Algunas alternativas que se presentaron era promover el uso del ferrocarril, la creación de carriles confinados para el sistema de transporte público y regular el uso del automóvil particular, entre otras posibles soluciones. Son planes y programas aplican sus estrategias para la Ciudad de México y el Estado de México, pero los autores indican que estas soluciones solamente quedan como propuestas lejos de ser una realidad, porque cuentan como aportaciones a plazos indefinidos, así como la falta de coordinación entre instancias del Estado de México y la Ciudad de México que imposibilitan el cumplimiento de dichos planes y programas.

3 Parte 2: Estudio de casos. Desarrollo urbano, vialidades y transporte

Esta parte del libro trata temas acerca de la evolución de dos importantes delegaciones de la Ciudad de México que son Tlalpan y La Magdalena Contreras, debido a que en las mismas se han presentado significativos cambios sobre la mancha urbana, así como en los asentamientos irregulares en el Suelo de Conservación, ya que las dos delegaciones abarcan la mayoría de la extensión territorial del mismo. Dentro de las dos delegaciones predomina el sector terciario, ambas presentaron una etapa importante de construcciones de unidades habitacionales de interés social durante las décadas de los años 60s y 70s. Las dos delegaciones cuentan con todo sistema de transporte público, a excepción del Metro, que falta en Tlalpan.

El asunto del transporte también trae consigo una serie de problemáticas en las dos delegaciones, como son las demandas de demarcación y ordenamiento vial, el establecimiento de horarios y tarifas fijas, reubicación de bases y sitios que no estaban autorizados por alguna instancia gubernamental.

Sobre el tema de los asentamientos irregulares se analizaron siete, los cuales son: El Verano, El Zacatón, Manzana 36, Tehuizco, El Ocotal, el Gavillero y Tierra Colorada, donde el interés de los autores radica en la relación existente entre el desarrollo urbano y el surgimiento de las vialidades en dichos asentamientos.

Estos asentamientos presentaban características similares, como la mala condición del suelo que afectaba a las demandas del servicio de transporte público y vialidades en malas condiciones, así como la recuperación de los mismos gracias al trabajo colectivo de los pobladores.

4 Parte 3: Transporte y medio ambiente

Esta tercera y última parte del libro se centra en el impacto ecológico y ambiental que el uso del transporte (público o privado) ejerce sobre la atmósfera. La mayor parte de estas fuentes de contaminación se haya en la quema de combustibles fósiles que proceden a originar la lluvia ácida. Entre los principales contaminantes se encuentran el óxido de azufre, monóxido de carbono y óxidos nítricos, generados

en su mayoría por el uso de los vehículos y, por otra parte, debido a la actividad industrial.

Respecto a la contaminación por parte de los vehículos, la mayor parte es causada por camionetas, automóviles particulares y el sistema de transporte público, a excepción del metro y trolebús, que fueron desarrollados eficientemente en cuanto a términos energéticos, dada la diferencia entre contaminantes que emiten unos y otros. También se señala la problemática de los vehículos antiguos que siguen en funcionamiento, ya que su sistema no está construido pensando en la contaminación ambiental como los vehículos más actuales; los modelos viejos contaminan más aún que los modelos recientes.

5 Conclusión General

Esta obra es un trabajo minucioso que ofrece una amplia gama de información histórica sobre la configuración de la Ciudad de México y la Zona Metropolitana, que deja claro el objetivo central de los autores desde un inicio y que se va desarrollando en la estructura del libro.

Es un trabajo que aporta una indagación valiosa para comprender la configuración actual de los sistemas de vialidad y los principales ejes viales que se han construido en la Ciudad desde los últimos sesenta años y que responden a las necesidades de la población, que sin duda ha ido incrementando de manera considerable al paso del tiempo.

En términos geográficos, es una de gran utilidad, especialmente para abarcar temas que abarquen el eje urbano-cultural, y que puede servir como una especie de guía o manual para la comprensión de problemas y la aplicación de posibles soluciones, sobre la situación de transporte y vialidad, ya que en el contenido del libro se menciona una serie de intentos por solucionar dichos problemas, pero en la mayoría de los casos dichos intentos han terminado fracasando de alguna forma y quedaron solo en eso; en intentos.

Tomando en cuenta las propuestas de los autores del libro resulta relevante el hecho de considerar a la trama urbana más que su forma y la configuración de las vialidades, ya que es innegable pensar el derecho a la ciudad desde la perspectiva de las personas, con el fin de llevar a un enfoque metodológico para facilitar la solución de problemáticas desde varios enfoques, como lo es en la parte ambiental y en términos de movilidad dentro.

Dentro del término de movilidad en el espacio público puede decirse que existe un orden de los usuarios que se desplazan dentro de la ciudad, y eso lleva a considerar la importancia de cada uno de ellos, ya que no solamente se puede centrar la importancia en automóviles y transporte público, debido a que existen los peatones que se desplazan por su propio pie, existen usuarios con medios de transporte que no emiten contaminantes, como los ciclistas, existen transportes de carga pesada que regularmente contribuyen al deterioro de las calles y avenidas, entre otros que incitan a una reestructuración y a mejoras por el ordenamiento territorial en las ciudades.

En cuanto al caso ambiental también resulta considerable pensar el impacto que ejerce la quema de combustibles sobre la atmósfera y su consecuente efecto sobre la salud de la población. Es cierto el hecho que existen propuestas por parte de funcionarios del gobierno que apuntan a regulaciones de los usos de los vehículos en una ciudad tan congestionada como lo es la Ciudad de México y posiblemente se haya presentado una regulación en la emisión de combustibles y la modificación

de vehículos con nuevas tecnologías para controlar la calidad del aire, sin embargo, no hay que olvidar que la población, como se mencionó antes, está en constante expansión y debido a esto resulta aún más complejo el reto de lograr un equilibrio en la movilidad dentro de la trama urbana.

En resumen, es un libro de gran ayuda que orienta hacia qué hacer y qué no hacer al momento de desarrollar políticas públicas enfrentar problemáticas de planificación de las ciudades, desarrollo urbano e impacto ambiental.