



ESTUDIO DE LAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS DE LA CIUDAD DE PUERTO ORDÁZ, ESTADO BOLÍVAR PARA ORGANIZAR EVENTOS DEPORTIVOS MASIVOS

Edgar Hernández
Escuela de Geografía
Facultad de Humanidades y Educación
Universidad Central de Venezuela
Caracas, Venezuela
E-mail: edgaralexhi@gmail.com

RESUMEN

El presente trabajo se refiere a una investigación sustentada en la *Geografía del Deporte*, cuyo objetivo general consistió en la evaluación de las condiciones físico-ambientales, infraestructura y servicios públicos de la ciudad de Puerto Ordáz, estado Bolívar, para organizar eventos deportivos masivos. Esta ciudad posee una potencialidad desde el punto de vista físico ambiental e infraestructura, y que debe mejorar en algunos aspectos referidos a los servicios públicos y otras condiciones de manera que pueda compararse y competir ante otras ciudades latinoamericanas postuladas a estos tipos de eventos. La potencialidad desde el punto de vista geográfico de Puerto Ordáz para organizar eventos deportivos masivos, condujo a una serie de análisis que se estructuraron en diversas propuestas con el fin de que este tipo de eventos se conviertan en actividades productivas y sostenibles para la ciudad y el país, del mismo modo ampliar el campo de investigación de los geógrafos en una creciente industria llamada *turismo deportivo*.

Palabras claves: Geografía del Deporte, eventos deportivos masivos, turismo deportivo, condiciones ambientales, infraestructura.

ABSTRACT

This work refers to research supported by the Geography of Sport, whose overall objective was to evaluate the physical environmental conditions, infrastructure and public services of the city of Puerto Ordáz , Bolivar state , to organize mass sporting events. This city has a potentiality from the physical point of view environmental and infrastructure and needs to improve in some aspects related to public services and other conditions so that you can compare and compete with other Latin American cities nominated to host to these types of events. The potential from the geographical point of view of Puerto Ordáz to organize mass sporting events, led to a series of analyzes various proposals were structured so that such events become productive and sustainable activities for the city and the country , just extend the field of research geographers call a growing sports tourism industry .

Keywords: Geography of Sport , mass sports, sports tourism, environmental, infrastructure.





1. INTRODUCCIÓN

Los eventos deportivos masivos se refieren a una serie de torneos cuya realización causan modificaciones que pueden ser temporales o permanentes en la dinámica territorial, especialmente en el flujo migratorio de personas y en la infraestructura de las ciudades. La mayoría de estos eventos están asociados al olimpismo, llámense: Juegos Olímpicos, Panamericanos, Suramericanos, entre otros. Los eventos de la Federación Internacional de Fútbol Asociado (FIFA), también poseen la capacidad de convocatoria masiva, entre ellos: Copa Mundial (en todas sus categorías), Eurocopa, Copa América, entre otras.

Las grandes ciudades del mundo que poseen la infraestructura deportiva para albergar este tipo de eventos, requieren adicionalmente un estudio de las condiciones físico ambientales, la evaluación de la red de servicios públicos (transporte, hospedaje, seguridad, energía entre otros), así como la situación económica y otros aspectos. Es así que organismos tales como el Comité Olímpico Internacional (COI), la Federación Internacional de Fútbol Asociado (FIFA), entre otras, poseen requerimientos o procedimientos que cada ciudad o país debe cumplir a la hora de solicitar ser sede de algún evento internacional, para lograr mayor éxito con el impacto ambiental y social idóneo posible.

El geógrafo como profesional de la planificación territorial puede, a partir de un diagnóstico socio-ambiental, ayudar a

establecer las áreas más apropiadas para la práctica de cada deporte, minimizando así impactos negativos al medio ambiente.

La actividad deportiva requiere de una observación de su entorno, ya que su práctica implica significativas modificaciones en la dinámica territorial. En este aspecto, se debe realzar el papel de los Juegos Olímpicos, Juegos Panamericanos o juegos de índole regional, pues indudablemente se tratan de eventos con poder de transformación del paisaje geográfico de las ciudades, alterando probablemente su morfología, su funcionalidad y su dinámica territorial. Las instalaciones deportivas (gimnasios, autódromos, estadios u otros), además de presentarse frecuentemente como paisaje permanente pueden aun constituir importante centralidad física y simbólica en el interior del espacio urbano. (Mascarenhas 1999)

Hoy en día, la *Geografía del Deporte* se preocupa en primer lugar de la distribución espacial del fenómeno deportivo. El estudio sistemático de tal distribución revela importantes aspectos económicos, históricos, socio-culturales y políticos, además de aquellos de orden climático. Esta ramificación de la ciencia geográfica, reúne un conjunto de informaciones y análisis que pueden y deben propiciar la planificación urbana y regional, estableciendo una sectorización deportiva, definiendo áreas con sus potencialidades y carencias específicas. (Mascarenhas, 1999).



El presente trabajo constituye un estudio de carácter urbano como primer paso para la evaluación de esos elementos físicos, ambientales, económicos y culturales, utilizando las respectivas teorías y métodos en geografía urbana, que certifique a Puerto Ordáz para ser presentada oficialmente a una candidatura ante los organismos internacionales o federaciones que rigen los magnos eventos deportivos de acuerdo a las exigencias establecidas en las normas y procedimientos desde el punto de vista geográfico de estos. En este sentido se desarrolló una investigación conformada por un marco lógico y referencial, el análisis geográfico general, infraestructura, servicios hasta el análisis general del proyecto apoyado en la metodología para determinar las potencialidades y limitaciones con la finalidad posicionar a Puerto Ordáz en el contexto latinoamericano, convertirla en una atractiva opción para una industria que crece progresivamente y cada vez más países de nuestra región se suman al reto de invertir en el *turismo deportivo*

2. MATERIALES Y MÉTODOS

La ciudad de Puerto Ordáz se ubica al sureste de Venezuela, en el estado Bolívar, en la denominada Región de Guayana. Se encuentra emplazada en la confluencia de los ríos Orinoco y Caroní. Como criterio para la delimitación del área de estudio se tomaron los límites conforme a la poligonal urbana y las áreas protegidas, tomando los límites parroquiales de esta poligonal conformada por las parroquias: Cachamay, Universidad y Dalla Costa, anexando la zona oeste de la Parroquia

Unare. Esta área posee una superficie de 119,5 km².

Ante este marco espacial, se estructuró la metodología de la investigación con la finalidad de cumplir con los objetivos del mismo. se definieron las técnicas de interpretación mediante modelos de sistemas ambientales, modelos de redes, áreas de influencia, matrices y finalmente una prospectiva a través del análisis de matriz DAFO, cuya técnica consiste en determinar las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades para llevar a cabo un proyecto.

Estas técnicas para la interpretación de las variables fueron sustentadas con estudios previos en ciudades que han sido albergue de torneos olímpicos. De la misma manera las ciudades latinoamericanas con expectativas y otras candidatas oficiales para organizar este tipo de eventos, entre ellas:

- Santiago de Chile (Sede Juegos Suramericanos 2014, candidata Juegos Panamericanos 2019)
- Lima, Perú (Candidata Juegos Panamericanos 2019)
- La Punta - San Luis, Argentina (Candidatas Juegos Panamericanos 2019)

Esto como punto de comparación para determinar el nivel de condiciones y de capacidad organizativa de la ciudad de Puerto Ordáz, la cual en conjunto con Ciudad Bolívar han oficializado su candidatura para la máxima cita deportiva continental



Tomando en consideración las variables descritas en el planteamiento del problema y el ejemplo de estos estudios para los Juegos Olímpicos en Pekín, se determinaron las siguientes técnicas para algunas fases del diagnóstico:

- *Modelo de sistema ambiental:* Esta técnica permite sistematizar las potencialidades y restricciones desde el punto de vista físico ambiental para la práctica deportiva al aire libre.
- *Modelo de redes:* A través de estos modelos se puede determinar con el apoyo en sistemas de información geográfica (SIG), la densidad vial y la conectividad desde el punto de vista del transporte y la movilidad urbana.
- *Área de influencia:* Esta técnica permite generar un buffer o un área de alcance en un radio de 3 a 5 km(de acuerdo a consideraciones del *Comité Olímpico Internacional* (COI), de los principales recintos deportivos, hospedajes, centros de salud y otros, a partir del centro de la ciudad para establecer el tiempo de recorrido entre cada uno de estos puntos.
- *Matriz DOFA:* Luego de realizar el diagnóstico, esta matriz permite determinar las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas de la ciudad para organizar eventos deportivos internacionales y compararla con las ciudades latinoamericanas que se encuentran en esta expectativa y posicionar a Puerto Ordáz de

acuerdo a los resultados obtenidos en la investigación.

Aunado a lo anterior el trabajo de campo fue base fundamental para la observación directa para la comprobación de todos los datos, variables, las condiciones de las instalaciones deportivas, así como la infraestructura y todo aquello que compete el ámbito urbano dentro del marco de la investigación para lograr la máxima veracidad posible de este proyecto.

Como resultado final la elaboración del plano de la ciudad con la ubicación de los recintos deportivos, redes de servicios públicos analizados a través de las teorías geográficas antes mencionadas, incluyendo el patrimonio natural y cultural, sectorizados mediante lo que se denominarían: *circuitos*, donde en cada uno de ellos se representaron los distintos elementos.

Cabe destacar las dos escalas de trabajo, se elaboraron mapas a escala 1:10.000, tomando como base cartográfica la carta 7640 I - NO, 1:25.000 de Puerto Ordáz para representar algunos de la red de transporte público, de la misma manera el mapa a escala 1:20.000 para analizar el contexto el cual comprende el área de estudio y aquellas áreas naturales para el deporte y el esparcimiento desde el punto de vista turístico y los accesos al aeropuerto internacional. Todo ello actualizado mediante el SIG, apoyado en imágenes de *Google Earth* para el año 2010.

Características geográficas generales como condicionantes de la



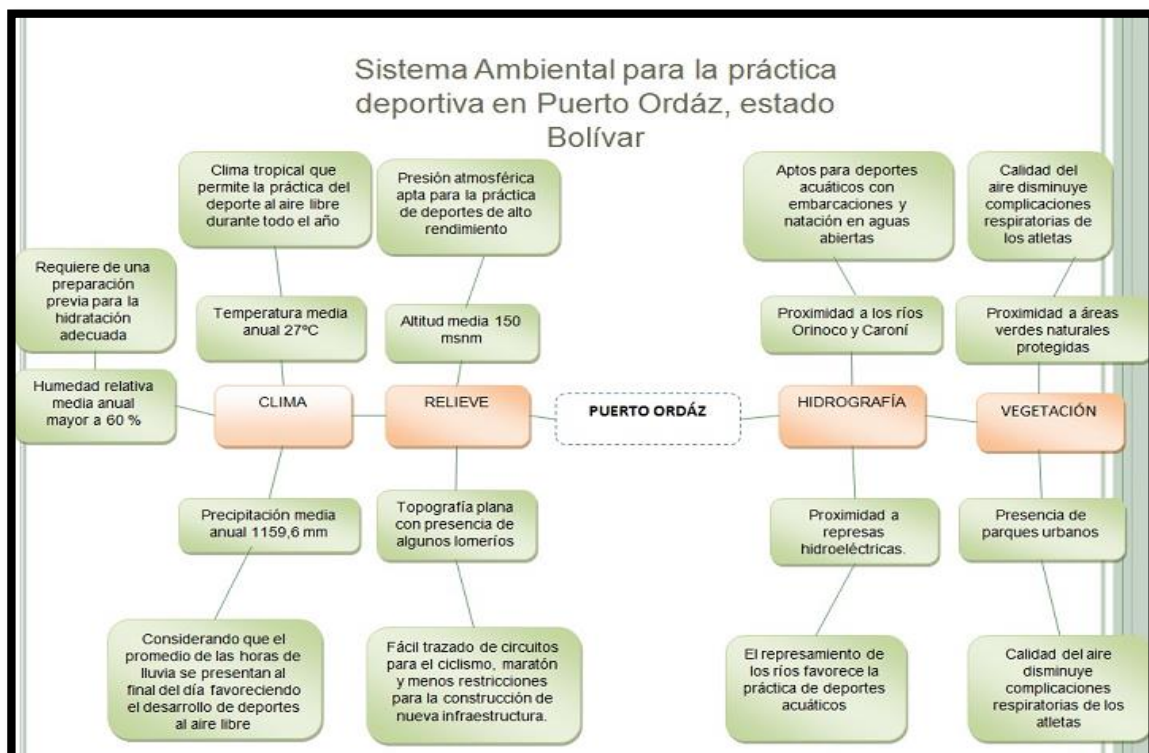
práctica deportiva del área urbana de Puerto Ordáz

El Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de la Organización Mundial de la Salud (OMS) afirma que las personas pueden experimentar efectos negativos a la salud como causa de cambios abruptos de factores medio ambientales. (OMS, 2012)

En ese sentido y de acuerdo a declaraciones de entrenadores y preparadores físicos del deporte nacional, en experiencias previas, se confirma que las condiciones geográficas tales como altitud, temperatura y humedad implican ciertos efectos sobre la actividad física humana, las cuales al no ser evaluadas

Existen otros elementos ambientales tales como la precipitación y vientos que estarían más vinculados a la posibilidad o a la condición de practicar deportes al aire libre. En relación con lo anterior, el emplazamiento de la ciudad y la accesibilidad a aquellas áreas naturales aptas para la práctica de estas disciplinas, pueden favorecer al desarrollo de los mismos con el menor impacto ambiental negativo posible.

Por ende, se ha confeccionado un modelo ambiental para Puerto Ordáz (Ver esquema 1) producto del diagnóstico geográfico integral de estas condiciones, para afirmar las potencialidades desde el punto de vista físico ambiental para la práctica deportiva de alta competencia, asimismo la ubicación y la localización, entre otros



Esquema 1. Sistema ambiental

factores de accesibilidad. (Ver cuadro 1)

previamente a la actividad deportiva de alto rendimiento pueden generar complicaciones a la salud.



Las condiciones climáticas y meteorológicas para los meses donde regularmente se realizan estos eventos y la proximidad a cuerpos de agua favorecen en ciertos elementos al desarrollo de las competencias al aire libre.



Tal y como se ha señalado en la ubicación del área de estudio, la presencia de cuerpos de agua muy próximos al área urbana de Puerto Ordáz por la confluencia de los ríos Orinoco y Caroní se presenta una zona con una constante presencia de altos porcentajes de humedad relativa durante todo el año. El factor latitud y la influencia de las masas de aire húmedo de la Zona de Convergencia Intertropical también juegan un papel determinante en estas condiciones, especialmente para los meses de junio, julio y agosto.

Puerto Ordáz ha sido caracterizada por atletas y entrenadores de diversas disciplinas por ser una ciudad muy húmeda con rangos de promedios mensuales entre los 66 y 73,5 % de humedad relativa (Hr) durante todo el año.


De acuerdo a declaraciones de entrenadores y preparadores físicos de deportes como el fútbol, en donde la Selección Venezolana ha realizado partidos oficiales en esta ciudad, han afirmado que las altas temperaturas y los altos porcentajes de (Hr) les ha causado un desgaste físico en menor tiempo de lo que podría causarles en ciudades con otras características climáticas por lo que un plan de alimentación e hidratación especial previo es recomendable para evitar problemas de deshidratación, calambres u otras anomalías del

organismo. Esta condición podría ser un factor en contra, sobre el cual algunas delegaciones de países de latitudes altas, podrían oponerse.

Cuadro 1. Áreas potenciales para el deporte al aire libre

Lugar	Deportes	Imagen
Cachamay - La Llovizna	Ciclismo de ruta, maratón.	
Circuito de bicicletas montañeras. Alta Vista.	Ciclismo de montaña.	
Club Náutico Caroní	Canotaje, remo, natación en aguas abiertas, arquería, triatlón.	
Lago Macagua	Canotaje, vela, remo, natación aguas abiertas.	



Club Portugués	Vela, canotaje, triatlón, voleibol de playa, fútbol de playa.	
----------------	---	---

Fuente: Elaboración propia, 2013.

Cuadro 2. Matriz DOFA

Fuente: Elaboración propia, 2013.

FORTALEZAS	DEBILIDADES	OPORTUNIDADES	AMENAZAS
✓ Ubicación y localización			
✓ Condiciones climáticas			✓ Capacidad financiera de algunas capitales latinoamericanas que pueden competir con Puerto Ordáz
✓ Áreas naturales		✓ Recursos del Estado para invertir en el proyecto	
✓ Condiciones ambientales	✓ Poca influencia de la ciudad a nivel internacional	✓ Interés de los organismos internacionales en darle un concepto ecológico y sostenible a estos eventos	✓ Impacto ambiental, explotación inadecuada en el uso del suelo
✓ Potencial turístico natural	✓ Transporte público deficiente	✓ Oportunidad para la inversión extranjera	✓ El descuido o subutilización de una nueva instalación deportiva posterior al evento
✓ Infraestructura deportiva	✓ Inseguridad y alta demanda de cuerpos de seguridad	✓ Pocos países de la región se postulan para estos eventos	✓ Deudas y sobrecostos de los proyectos
✓ Experiencia previa			
✓ Inversión en deporte			
✓ Capacidad hotelera			
✓ Red de salud pública			
✓ Telecomunicaciones			
✓ Transporte aéreo			



El análisis de las características geográficas generales, las expectativas de Puerto Ordáz dentro del marco de la postulación de Venezuela para organizar los Juegos Panamericanos 2019 desde el punto de vista ambiental son positivas. La presencia de un escenario natural protegido en armonía con el paisaje urbano le da el concepto ecológico que se ha procurado en los últimos años en distintos eventos del Comité Olímpico Internacional y otros. No es la misma situación del resto de las ciudades candidatas suramericanas con la que Ciudad Bolívar y Puerto Ordáz deben competir, tal es el caso de Santiago de Chile y Lima, cuyos indicadores ambientales no son muy satisfactorios en comparación con nuestra área de estudio y con La Punta-Argentina, la cuarta ciudad candidata que podría tener semejantes expectativas desde el punto de vista ecológico.

ANÁLISIS DOFA

La aplicación de este método fue adaptada al objetivo general del trabajo que consistió en la evaluación de las condiciones físico ambientales, infraestructura y servicios públicos de Puerto Ordáz para organizar eventos deportivos masivos, con la finalidad de destacar los aspectos internos como fortalezas y debilidades y los aspectos externos como oportunidades y amenazas.

El resultado de este análisis permite posicionar a Puerto Ordáz en el contexto continental de acuerdo al diagnóstico geográfico general para posteriormente confeccionar las

propuestas mediante las respectivas estrategias. (Ver cuadro 2).

EXPECTATIVAS PARA POSTULAR LA CANDIDATURA DE LA CIUDAD ANTE LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES

El análisis de esta investigación se ha realizado dentro del marco de la postulación de la candidatura que hiciera Venezuela ante la ODEPA, para organizar los Juegos Deportivos Panamericanos 2019 en Ciudad Bolívar y Puerto Ordáz. Ciudad Bolívar fue postulada más por un motivo simbólico que por la infraestructura que posee, esto debido a la conmemoración de los 200 años del Congreso de Angostura en el año 2019. Lo que significaría un reto para las autoridades en financiar y llevar a cabo los proyectos de infraestructura necesarios que requiere esta ciudad. Por su parte Puerto Ordáz posee una base sólida en infraestructura y experiencia previa destacadas en el anterior análisis DOFA, por lo que requeriría menos inversión. Para destacar otros aspectos de manera general se ha confeccionado un cuadro comparativo entre las ciudades postulantes al evento deportivo de mayor envergadura en el continente, con la finalidad de proyectar a Puerto Ordáz hasta que nivel de eventos deportivos masivos puede llegar su capacidad organizadora, de tal forma que las autoridades gubernamentales tomen una acertada decisión para determinar el tipo de evento que sea exitoso para la ciudad y el país organizador. (Ver cuadro 3)



Cuadro 3. Comparación entre los aspectos positivos y negativos entre ciudades postulantes a Juegos Panamericanos 2019

Ciudad	Ubicación geográfica	Clima	Contaminación ambiental	Infraestructura	Experiencia previa	Finanzas	Transporte	Seguridad
Lima	+	+	-	+	+	+	-	+
Santiago	-	+	-	+	-	+	+	+
La Punta	-	+	+	-	-	+	-	+
Puerto Ordáz	+	+	+	+	+	+	-	-

Fuente: Elaboración propia, 2013.

De acuerdo a este análisis y requerimientos de organismos internacionales tales como: COI, ODEPA, ODESUR entre otras la ciudad de Puerto Ordáz posee la potencialidad para organizar los Juegos Suramericanos, Juegos Bolivarianos, u otros eventos deportivos referidos a una sola disciplina.

El hecho de no nombrar a los Juegos Panamericanos no significa que la ciudad no tenga la capacidad de organizarlos, ya que esta investigación está referida solo a los aspectos geográficos y lo que se ha conseguido hasta la situación actual en cuanto a infraestructura, de ello dependerá de la inversión del Estado para aumentar la demanda de infraestructura y de servicios y la capacidad de superar lo que se haga en los Juegos Panamericanos en Toronto, Canadá en el año 2015. También dependerá del concepto que se establezca para la cita del 2019.

Tal y como se observa en el cuadro 2, Puerto Ordáz y Lima reúnen seis aspectos positivos de los ocho aspectos evaluados, esto confirma las expectativas positivas en la cual la ODEPA podría inclinar su elección, esto sin dejar de lado a Santiago de Chile que reúne cinco aspectos positivos y que próximamente tendrá su primera experiencia con los Juegos Deportivos Suramericanos 2014. No es el mismo caso con la novel ciudad argentina de La Punta, pues el poco conocimiento de la misma, su ubicación geográfica al noroeste de la República Argentina, donde habría que hacer escalas aéreas en Buenos Aires y viajes por carreteras hacia esa región dificultan un poco el aval que puedan obtener del comité evaluador.

En tal sentido es pertinente que las autoridades tomen una acertada decisión a la hora de postular una candidatura para la ciudad, el crecimiento económico de Lima, sobre todo en el sector turístico

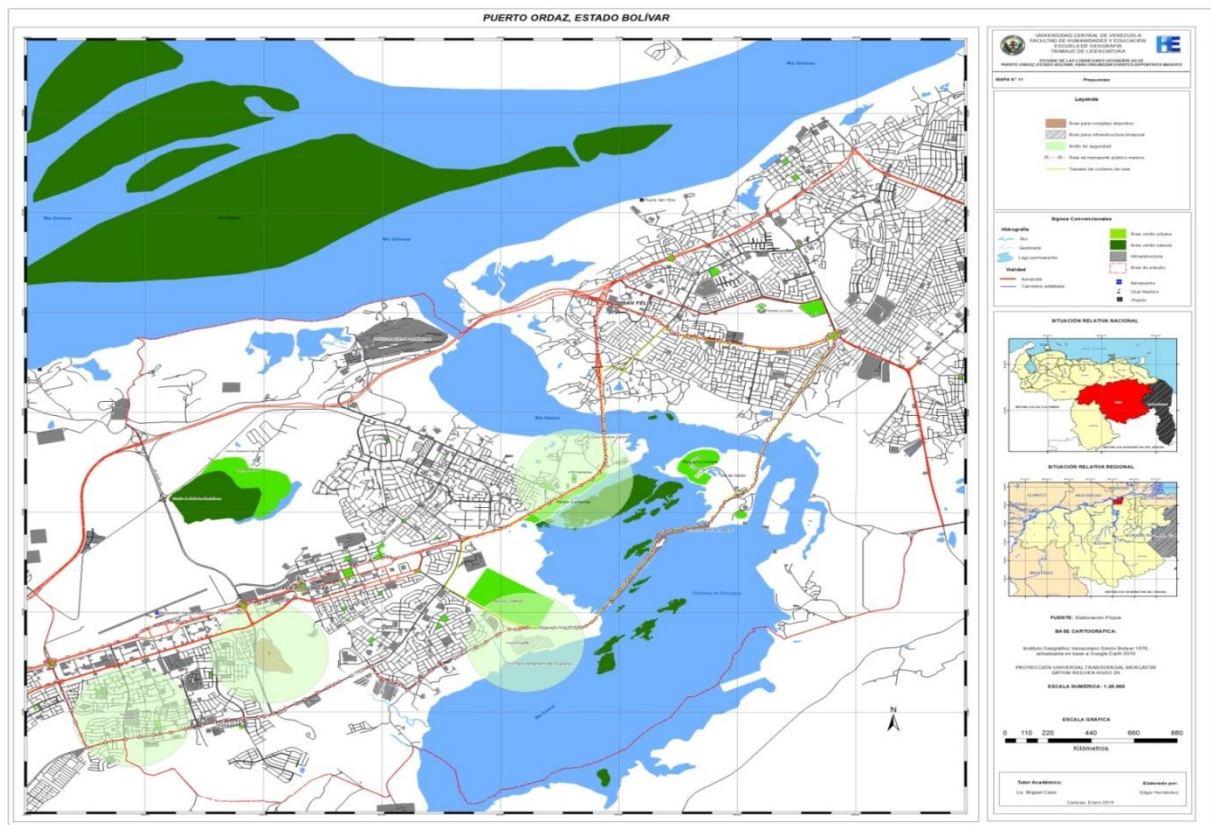


ha sido tomado en consideración, por el cual la inclinación para elegir a esta ciudad es un hecho. De esta forma podría aprovecharse la potencialidad de Puerto Ordáz en los eventos a nivel suramericanos antes mencionados.

De acuerdo a los análisis del diagnóstico, los resultados de la matriz DOFA y prospectiva económica y social de un evento deportivo masivo en

Puerto Ordáz, se han elaborado una serie de propuestas con el fin de darle viabilidad a un evento de esta magnitud en virtud de que se proyecte dentro de la sustentabilidad y sostenibilidad. En este sentido las propuestas se han enfocado en cuatro áreas estratégicas: Medio ambiente, infraestructura, transporte y seguridad. (Ver mapa 1. Propuestas)

Mapa 1. Propuestas



Fuente: Elaboración propia, 2013.

Entre las propuestas que se pudieron espacializar de cada una de las áreas estratégicas, se mencionan: las áreas potenciales para infraestructura temporal y permanente, el trazado de la



ruta del transporte público masivo, el trazado del ciclismo de ruta y los anillos de seguridad de 1 km a partir de los recintos deportivos.

3. CONCLUSIONES

Desde el punto de vista geográfico, Puerto Ordáz se perfila como una ciudad apta para albergar eventos deportivos masivos. Con respecto a eventos relacionados al olimpismo, la ciudad puede organizar al menos los Juegos Suramericanos, Bolivarianos y Centroamericanos y del Caribe. La organización de los Juegos Panamericanos como evento de mayor envergadura en el continente significó una aspiración ambiciosa la cual Ciudad Bolívar ofrecía argumentos desde el punto de vista histórico (Bicentenario del Congreso de Angostura), entre otros aspectos ecológicos (ciudad pequeña en expectativas de crecimiento económico y niveles bajos de aire contaminado), alternativos a los conceptos que la ODEPA comúnmente toma en consideración en sus elecciones, otorgando la sede para los próximos juegos del 2019 a la ciudad de Lima, cuyas fortalezas se apoyaron en sus condiciones geográficas, infraestructura y crecimiento económico.

Para la elección de las ciudades los aspectos financieros y de infraestructura son prioridad y están por encima de argumentos históricos, se habla de 14.500.000 de dólares invertidos en los Juegos Olímpicos en Pekín, en el año 2008 y que su reinversión se mediría dentro de 8 o 12 años después de los juegos. (Xinhu, 2008).

El aspecto histórico y cultural, no son suficientes o no satisfacen en su totalidad a los requerimientos de los organismos internacionales. Estos argumentos no significan que no sean importantes, pues muchas ciudades se postularon y lograron ser sedes olímpicas aprovechando estos aspectos tal y como sucedió con Atenas 2004 (Ciudad donde nacieron los Juegos Olímpicos), sin embargo la organización de estos juegos significó un endeudamiento público a pesar de que la ciudad contaba con una base en infraestructura.

Este tipo de eventos, más allá de lo que significan desde el punto de vista deportivo, son negocios, pues alrededor de los mismos existen grupos empresariales que invierten grandes sumas de dinero en la promoción de sus marcas y al mismo tiempo las autoridades de los países o ciudades que los organizan esperan una retribución financiera a favor de su crecimiento económico.

El Estado pudo haber sacado provecho a Puerto Ordáz que posee mejor infraestructura con respecto a Ciudad Bolívar, y gestionar una candidatura a nivel de Juegos Suramericanos o Bolivarianos, para dejar esa tarea a Caracas aprovechando los planes de transformación urbana y nueva infraestructura deportiva que están destinadas para la capital del país en los próximos años y competir al mismo nivel del resto de las ciudades latinoamericanas para aspirar organizar los Juegos Panamericanos.

La prospectiva económica y social de un evento deportivo masivo en Puerto



Ordáz, dependerá de un adecuado manejo de los recursos, la articulación entre el sector público, sector privado y la comunidad para la planificación de los proyectos de manera que los presupuestos no se conviertan en sobrecostos una vez finalizado el torneo. Al mismo tiempo lograr que la nueva infraestructura signifique un legado para la comunidad y no una subutilización, esto pudo ser una amenaza para los planes de Ciudad Bolívar, donde se planificó la construcción de un estadio con aforo de 40.000 espectadores para una ciudad que no cuenta con un equipo de fútbol profesional capaz de mantener el uso, mantenimiento y rentabilidad de las instalaciones posterior a un evento, tal como lo logró Puerto Ordáz luego de la ampliación del CTE Cachamay para Copa América 2007. Esta ciudad posee las fortalezas desde el punto de vista geográfico y debe aprovechar las oportunidades si se minimizan los problemas puntuales relacionados al deficiente sistema de transporte público y la inseguridad.

Puerto Ordáz ha experimentado parte de esa transformación del espacio a partir de la remodelación del *Centro de Alto Entretenimiento Cachamay* en el año 2007. Esta infraestructura se ha convertido en icono de la ciudad, un escenario que no solo es frecuentado durante la realización de un evento deportivo sino durante todo el año gracias a los servicios que se ofrecen en cuanto a recreación y entretenimiento. Sus accesos han sido de la misma manera parte de la transformación, en este caso la vialidad con redomas, señalizaciones y ampliaciones de zonas verdes que no se encontraban antes del 2007 en este sector

de Puerto Ordáz, y que evidencia el impacto de la construcción de este tipo de infraestructura para eventos deportivos masivos en la morfología urbana.

Este tipo de eventos son considerados como una oportunidad para el crecimiento económico y desarrollo, reimpulsa la imagen de la ciudad a nivel nacional e internacional creando un nuevo clima de confianza para la inversión. En la medida que se recuperen los espacios dándole el uso adecuado del suelo ya sean destinados al deporte, arte u otro tipo de recreación alineados con la eficiencia de los servicios públicos, se minimizarán los problemas sociales logrando una comunidad con una mejor calidad de vida.

El país continúa apostando a estos eventos, donde el estado Vargas se prepara para organizar los Juegos Suramericanos de Playa 2014, el estado Anzoátegui evalúa la posibilidad de traer los Juegos Suramericanos a Puerto La Cruz, entre otros eventos de menor envergadura que se planean organizar en algunas ciudades del país. En tal sentido se ha avanzado con este estudio para el caso de Puerto Ordáz, de forma tal, se compare con el resto de las ciudades del país y gestionar de una manera acertada la postulación de candidatura ante un organismo internacional.

4. REFERENCIAS

ALCÁNTARA, E. 2010. *Análisis de la movilidad urbana. Espacio, medio ambiente y equidad*. Dirección de Análisis y Programación Sectorial de la



Vicepresidencia de Infraestructura de CAF. Bogotá. 32 p.

ARRANZ, G. 1992 *Análisis y evaluación de impactos de los grandes eventos deportivos en las ciudades: caso Barcelona*. Institut Barcelona Esports, Ajuntament de Barcelona.

Associação Brasileira da Infraestrutura e Indústrias de Base. 2009 *Análises da infraestrutura das cidades candidatas à Copa do Mundo FIFA Brasil 2014*. São Paulo , 25 p.

BURROUGH, P. y Mc Donnell, R. 1998 . *Creating continuous surfaces from point data*. In *ther principles of GIS*. 2nd edition. Oxford: Offord Unvisersity. Press. 98-131 p.

CICARELLI, S. 2009 *Vialidad y transporte. Área Metropolitana Lecherías - Puerto La Cruz - Guanta. Situación actual, problemáticas y perspectivas*. Barcelona. Proyecto. Pensando en Anzoátegui, p 18.

Comité Organizador XIX Olimpiada. (1969). *México 68, La Organización*. Suplemento al volumen II. México D.F: Comité Organizador México 68.

HERNÁNDEZ, L. (2012). *Una aproximación al comportamiento demográfico de los polos de desarrollo. El caso de Ciudad Guayana*. Caracas: IV Encuentro Nacional de Demógrafos y Estudiosos de la Población 17.

DELGADO, M.G. 2011. *Población urbana en Venezuela: una mirada al pasado y una visión prospectiva del presente y el futuro*. V Encuentro Nacional de Demógrafos y Estudiosos de la Población. Caracas: Universidad Central de Venezuela, FACES-FAU, p 19.

DE RIOJA, R. 2004 *Impacto de las grandes construcciones deportivas en las ciudades*. Barcelona - España.

ESCALONA, N.2011. *La multicentricidad como alternativa para la recuperación urbana, caso específico: Ciudad de Mérida*. Trabajo de grado presentado para optar al grado de Magister en Scientiae en Desarrollo Urbano Local, Mención Planificación Urbana. Mérida: Universidad de los Andes, Facultad de Arquitectura y Diseño, 158 p.

HAGGET, P. y Chorley, RJ. 1969. *Networks Models in Geography*. London.

LÓPEZ, M. 2000. *Sociología de las Migraciones*. Madrid: Universidad Complutense de Madrid.

MARTA, L. y Tamayo, V. 2005. *La representación internacional en el deporte* .Madrid: Dickinson S.L.Madrid. 225 p.

MASCARENHAS, G. 2004. *A cidade e os grandes eventos olímpicos: Uma geografia para quem*: Buenos Aires. Revista digital. Año 10 - N° 78



- MASCARENHAS, G. 1982 *A Geografía e os Esportes: uma pequena agenda e amplos horizontes*. Universidade Estadual de Campinas , 46-59 p.
- MASCARENHAS, G. 1999 *La geografía de los deportes una introducción*. Scripta Nova. Revista Electronica de Geografía y Ciencias Sociales. Universidad de Barcelona N° 35.
- Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores y Justicia, (2010). *Reglas mínimas de estandarización para los cuerpos policiales*. Caracas: Consejo General de Policía. Primera edición.
- MORENO, O y José M. 2009. *El impacto socioeconómico del deporte: métodos de análisis y evaluación*. Barcelona: SEMINARIO XREAP Facultad de Economía y Empresa Universidad de Barcelona
- MUÑOZ, F. 1996. *Historic evolution and urban planning typology of Olympic Villages*. Barcelona: Centre d'Estudis Olímpics de l'Esport.
- NAVARRO, Emilio M. 1978. *Análisis de Sistemas en Geografía Urbana: El Sistema Urbano Asturiano: El Basilisco N° 5*. Oviedo, p 33.
- PRONI, M 1998. *Esporte-Espetáculo e Futebol-Empresa*. Tese de doutorado, Campinas: 275 p.
- REILLY, W. 1953. *The law of retail gravitation*. Edition, 2. Michigan: Pilsbury Publishers, University of Michigan.
- Revista *LA COPA I*.2007.Caracas: Editorial La Galaxia. 122 p.
- RODRÍGUEZ, C. 2011. *Calidad de cuerpos de agua: municipios Heres y Caroní del estado Bolívar, Venezuela marzo-abril 2010*. Ciudad Bolívar: Universidad de Oriente, Núcleo Bolívar Escuela de Ciencias de la Salud.
- SANDOVAL, C. 2005. *Diseño de una metodología para la planificación y desarrollo de gestión turística en el estado Bolívar*. Ciudad Guayana: Universidad Católica Andrés Bello, área de ciencias administrativas y de gestión, trabajo especial de grado, p 35.
- SANZ, R. y Salvador, J. 2003. *El impacto del deporte en la economía: Problemas de Medición*. Valladolid: Revista asturiana de economía - RAE N° 26, p 24.
- SOTO, A. 2011. *La inseguridad en Venezuela y el estado Bolívar*. Ciudad Guayana: Observatorio venezolano de violencia.
- ZIMBALIST, A. 2010. Finance and Development. FMI Volúmen 47, N°1.
- Fuentes de tipo legal.**
- Constitución de la Asociación de Comités Olímpicos Nacionales



(ACNO). Asamblea General. Vigente a partir del nueve de abril del 2008.

International Olympic Committee. 2008 2016 *Candidature procedure and questionnaire*. Lausanne-Suiza 257 p.

International Olympic Committee. 2009 Report of the 2016 IOC. Evaluation Commission. Lausanne-Suiza. 90 p.

Ley Orgánica de Deporte, Actividad Física y Educación Física, Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, N° 39.741. 24 de agosto de 2011.

Organización Deportiva Panamericana (ODEPA). Constitución de la ODEPA. Distrito Federal de los Estados Unidos Mexicanos, folio 43019, partida 3119 de fecha 20 de febrero de 1998.

ODESUR. *Normas y procedimientos de candidatura de ciudad sede a juegos suramericanos*.

Fuentes electrónicas en línea:

Alcaldía del Municipio Caroní. (2012). Aspectos geográficos. Disponible en: <http://alsobocaroni.gob.ve>. (Consulta: Febrero 2013)

Comité Olímpico Internacional (2000). Report by the IOC

Candidature Acceptance Working Group. Disponible en: http://olympic.org/pdf/en_report_299.pdf (Consulta: diciembre 2011)

Comité Organizador Panamericanos Guadalajara (2011). Reportaje. Disponible en: <http://espndeportes.espn.go.com/news/story?id=1392902&> (Consulta: abril 2013)

Correo del Caroní. (2009). Artículo: Una ordenanza municipal que regula el transito en el Municipio Caroní. Disponible en: <http://www.correodelcaroni.com/content/view/137315/1/> (Consulta: abril 2013)

Mascarenhas, G. (2001). A bola nas redes e o enredo do lugar: uma geografia do futebol e de seu advento no Rio Grande do Sul. Disponible en: <http://ub.edu/geocrit/b3w-301.htm>. (Consulta: diciembre 2011)

Organización Mundial del Turismo. (2013). Indicadores 2012. Disponible en: <http://statistics.unwto.org/en/publication/yearbook-tourism-statistics-2013-edition>. (Consulta: mayo 2013)

Organización Mundial de la Salud (2012). Medio ambiente, riesgos a la salud. Disponible en:

http://www.who.in/ith/other_health_risk/eviromental_risk/en/indx (Consulta: mayo 2013)



Organización Deportiva
Panamericana. ODEPA Estatutos
(2012). Disponible en:

<http://www.paso-odepa.org/>.

(Consulta febrero 2013)

Prensa Gobernación/DB. (2013).

Disponible en: <http://www.e-bolivar.gov/noticia.php?id=2427>.

(Consulta: abril 2013)

Xinhu (2008) Beijing Olympics
Games.

Disponible en:

www.chinaview.cn/08olympics/index.htm. (Consulta: enero 2012)